

100ans sur...

La gare de Morhange

La ligne de chemin de fer Metz-Strasbourg a été construite par l'Empire allemand et la gare inaugurée en 1877. On peut observer les quais très longs qui étaient destinés à permettre le débarquement rapide de grandes quantités de troupes et de matériel.



Les cigognes à Harprich

Un premier nid de cigognes est situé à l'entrée du village d'Harprich en bordure de la RD78, un second est installé près de la mairie, sur la RD76, direction de Béring-Vintrange. Alors si l'envie vous en dit, venez leur rendre visite.



Un peu d'histoire sur la ville de Morhange

Le véritable essor de la ville ne date que de la fin du 19^{ème} siècle et de l'intégration de la Moselle dans l'Empire allemand. Elle fait partie du plan de défense de la nouvelle frontière et devient ville de garnison. En quelques mois vont ainsi arriver des milliers de militaires accompagnés de civils ; à partir de 1890, un immense chantier va transformer la ville et Morhange devient Mörchingen. Il en reste aujourd'hui la majeure partie des bâtiments et les grands axes. La petite garnison jouera pleinement son rôle dans les premiers jours de la grande guerre : les 19 et 20 août 1914 se déroula la bataille de Morhange qui se soldera par près de 8000 morts, tant français qu'allemands.

Un peu d'histoire sur le village d'Harprich

Ce village, couvrant une superficie de 878 hectares, pour une population de 200 habitants, compte deux écarts « Béning » et « Mutche ». Harprich dépendait de l'ancienne province de Lorraine dans la seigneurie de Morhange. Village entièrement détruit pendant la guerre de trente ans. Le siège de la paroisse était à l'annexe de Béning, autrefois fief de la baronnerie libre de Fénétrange. Les vestiges de cette église sont encore visibles en ce lieu.

Renseignements auprès de la
Communauté de Communes du Centre Mosellan

2, rue de Pratel
57340 MORHANGE
Tél : 03 87 86 48 40



Création - adproduction Tel : 05 49 88 14 03

Impression : FLUGEL COMMUNICATION SA - Paper 80 - Morhange 03 87 86 13 10

Distance : 10,5 km
Temps : 2h30



Regard d'aujourd'hui sur un étang seigneurial

Cette balade vous offre une vue d'ensemble originale des contours du plan d'eau : vous y découvrirez sa base de loisirs aménagée aux abords de son infirrie pièce d'eau avec quelques pontons de pêche, dont la présence rappelle la vocation alimentaire du site ; les remarquables allées d'arbres variés qui le jouxtent, les surfaces de roselières abritant de nombreuses espèces d'oiseaux rares mais également la carcasse d'un char ou celle d'un cimetière militaire qui témoignent de vifs combats sur la ligne de crête de ce dernier.

Boucle 1

L'Etang de la Mutche



Circuit pédestre



L'Étang de la Mutche

Station N°1 : L'étang

La Mutche date de la fin du Moyen-Âge. Construit par les seigneurs de Morhange, l'étang servait de réserve de poissons, mais aussi de garantie financière lorsqu'ils avaient besoin d'argent ! Au siècle dernier, les environs ont servi de champs de manœuvre et depuis une vingtaine d'années de zone de loisirs.

Station N°2 : Automitrailleuse

À partir de 1891, l'Empire allemand transforme Morhange en garnison et les alentours de la Mutche sont intéressants pour le militaire. L'étang est utilisé par les chevaux et le terrain, débarrassé des arbres, pour de grandes charges de cavalerie ou pour la manœuvre et le tir au canon. Après la seconde guerre mondiale, Morhange a servi à nouveau de ville de garnison et les abords de la Mutche de terrain de manœuvre. De cette période subsiste la carcasse d'une auto-mitrailleuse AM8, qui servait de cible, dotée à l'origine d'un canon de 20 et de deux mitrailleuses.

Station N°3 : Allée des marronniers

Entre les deux étangs, Mutche et Claire forêt, un petit sentier ancestral, profite de l'ombrage de marronniers centennaires.

Station N°4 : Etang de la Claire forêt

La construction de la ville allemande à partir de 1890 nécessitant de grandes quantités de matériaux, la solution la plus rapide était la fabrication de briques. Une partie des vestiges est toujours visible : four à briques et zone d'extraction de l'argile, aujourd'hui transformée en étang.

Station N°5 : Cimetière militaire

Les 19 et 20 août 1914, Morhange est la scène de la première grande bataille de la grande guerre. Le cimetière du Hellenwald comporte 20305 sépultures de militaires allemands, tombés principalement lors de ce drame, ainsi que quelques tombes civiles. Les français ont été enterrés sur une commune voisine, Riche.

Station N°6 : Le Grand Cormoran

Oiseau aquatique de la taille d'une oie, le grand Cormoran possède un bec jaune puisant doté d'un crochet acéré à l'extrémité et donc bien adapté à la capture des poissons. Il est habituellement silencieux mais, sur son territoire de nidification, il laisse entendre divers gémissements et cris gutturaux. Sa voix est un « kro kro kro » ou « kroo » rauque uniquement. Bonne audition!!!

Station N°7 : Digue de l'étang

Sans digue, pas d'étang. Construite, puis entretenue par tous les paysans des villages alentours au titre de la corvée due aux seigneurs de Morhange, elle servait également de retenue d'eau pour un moulin qui date du 17^{ème} siècle et dont on aperçoit encore le déversoir.

